



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510008661251

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 05-08-2025 08:13:16

2025ER21664 O 1 Fol:7 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ AC

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN N.979 DE 2025

OBS: N° 202510008661251

Bogotá D.C., agosto 04 de 2025

Señor(a)

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)-[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co),  
Bogota - D.C.

**REF:** Respuesta Proposición 979-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**1.¿Cuál es el número de infracciones detectadas por alteración, manipulación o ilegibilidad de placas vehiculares entre 2021 y lo corrido de 2025? Favor discriminar por año, tipo de infracción y localidad.**

En atención a la solicitud, se informa que el código de infracción relacionado con la alteración, manipulación o ilegibilidad de placas vehiculares, corresponde a:

**Tabla 1. Descripción de la infracción B04.**

Código de infracción	Descripción
B04	CONDUCIR UN VEHÍCULO CON PLACAS ADULTERADAS, RETOCADAS O ALTERADAS

*Fuente: Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002, Artículo 131).*

A continuación, se presentan las cifras de comparendos impuestos por la infracción B04, correspondientes al período comprendido entre el 1 de enero de 2021 y el 30 de junio de 2025, desagregadas por localidad.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**Tabla 2. total de imposiciones correspondientes al código de infracción B04, desglosadas por localidad y año.**

LOCALIDAD	2021	2022	2023	2024	2025
ANTONIO NARIÑO	2	7	3	6	3
BARRIOS UNIDOS	7	4	12	17	4
BOSA	19	12	12	7	8
CHAPINERO	10	12	12	23	2
CIUDAD BOLÍVAR	15	25	23	13	6
ENGATIVA	17	21	18	16	5
FONTIBÓN	24	27	36	73	33
KENNEDY	22	14	28	41	21
LA CANDELARIA	3	4	2	7	0
LOS MÁRTIRES	22	15	15	10	14
PUENTE ARANDA	17	18	20	15	12
RAFAEL URIBE URIBE	13	22	11	6	3
SAN CRISTOBAL	19	8	7	8	0
SANTA FE	16	11	10	13	24
SUBA	20	15	13	17	41
TEUSAQUILLO	10	8	18	28	9
TUNJUELITO	12	16	28	11	6
USAQUÉN	11	9	7	15	2
USME	18	22	50	11	11
<b>TOTAL</b>	<b>277</b>	<b>270</b>	<b>325</b>	<b>337</b>	<b>204</b>

*Fuente Base de datos Qlik 1 de Enero 2021 al 30 de Junio 2025*

## 2. ¿Qué estrategias de inspección, vigilancia y control se han implementado para detectar vehículos con placas manipuladas, alteradas o no visibles en Bogotá?

En atención a la solicitud, la Secretaría Distrital de Movilidad en coordinación con la Policía Metropolitana de Tránsito SETRA-MEBOG y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte CACTT realiza diferentes controles de manera periódica en la ciudad de Bogotá,

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
 Calle 13 # 37 - 35  
 Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



esto, conforme a lo establecido en la Ley 769 del 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre). Es importante aclarar que dichos controles no se enfocan de manera exclusiva en la inspección, vigilancia y control de vehículos que circulan con placas manipuladas, alteradas o no visibles, sino que responden a una estrategia integral orientada a verificar múltiples aspectos del cumplimiento de las normas de tránsito.

**3. ¿Cuáles son los procedimientos aplicables ante la detección de placas defectuosas, según la normatividad vigente? ¿Se imponen sanciones o se inmovilizan los vehículos?**

En atención a lo requerido, la Secretaría Distrital de Movilidad informa que, respecto de la infracción aplicable al tránsito de vehículos con placas defectuosas, el artículo 131 de la Ley 769 de 2002, dispone:

*“ARTÍCULO 131. MULTAS. <Artículo modificado por el artículo 21 de la Ley 1383 de 2010. El nuevo texto es el siguiente:> Los infractores de las normas de tránsito serán sancionados con la imposición de multas, de acuerdo con el tipo de infracción así:  
(...)”*

*B. Será sancionado con multa equivalente a ocho (8) salarios mínimos legales diarios vigentes (smlmv) el conductor y/o propietario de un vehículo automotor que incurra en cualquiera de las siguientes infracciones:  
(...)”*

En armonía con lo expuesto, el Manual de Infracciones proferido por el Ministerio de Transporte, adoptado mediante Resolución MT 3027 de 2010, respecto la infracción B03 y B04 establece:

*“B.03. Conducir un vehículo sin placas, no portarlas en el extremo delantero o trasero, portarlas con obstáculos o en condiciones que dificulten su plena identificación, portar en el lugar destinado a las placas, distintivos similares a estas o que la imiten, o que correspondan a placas de otros países o, sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito. Realizar cambios en las características que identifican un vehículo automotor. Cambiar, modificar o adulterar los números de identificación del motor, chasis o serie de un vehículo*

*B.04. Conducir un vehículo con placas adulteradas, retocadas o alteradas.”*



Adicionalmente, las infracciones en mención conllevan la inmovilización del vehículo hasta tanto se subsane la causa que originó dicha medida de conformidad a lo dispuesto en el literal B.06 que establece:

*B.06. ...En los casos B1, B2, B3, B4, B5 y B6 los vehículos serán inmovilizados. (Subrayado y negrita propia.)*

Ahora bien, el valor de la multa para la vigencia 2025, se encuentra tasado en 27,86 Unidades de Valor Básico (UVB), equivalentes a \$321.800, de conformidad con lo establecido en el Decreto 1094 de 2020 y Resolución 1264 de 2022, de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales DIAN.

Así mismo, en los casos en que el procedimiento sea adelantado por un Agente Civil de Tránsito y Transporte, la Secretaría Distrital de Movilidad aplica los protocolos PM02-PR16-PT02 "Protocolo de Imposición de Comparendos e Informe Único de Infracciones al Transporte" y PM02-PR16-PT10 "Protocolo de Inmovilización". Estos documentos establecen los lineamientos técnicos y operativos que deben seguir los agentes durante la actuación en vía, definiendo de forma estructurada las etapas para la identificación de la conducta presuntamente infractora, la correcta diligencia del comparendo, la recolección de evidencias, el uso de medios tecnológicos de apoyo, así como los criterios y procedimientos para la inmovilización del vehículo cuando sea procedente. Lo anterior con el fin de asegurar actuaciones coherentes con el marco legal vigente, preservar el debido proceso y garantizar la trazabilidad y transparencia en la gestión del control operativo en la vía.

**4. ¿Qué clase de comparendo se aplica por tener la placa defectuosa y cuál es el valor de la infracción?**

Se reitera respuesta al numeral 3, del presente petitum.

**5. ¿Qué campañas pedagógicas o de prevención se han desarrollado para informar a la ciudadanía sobre las consecuencias de circular con placas en mal estado?**

La Secretaría Distrital de Movilidad, a través de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, se lleva a cabo una serie de acciones pedagógicas orientadas tanto a la apropiación de conocimientos como a la modificación de comportamientos de riesgo. Estas acciones buscan promover la prevención y el cuidado de la vida, así como la integridad propia y de los demás actores viales al transitar por los espacios públicos. Las capacitaciones están dirigidas a todos los actores viales y se realizan en ámbitos como empresas, entidades, espacios públicos e instituciones educativas.



En estas actividades, se abordan aspectos normativos dirigidos a todos los actores viales, con un enfoque principal en prevenir comportamientos de riesgo para mejorar la convivencia en los espacios de circulación y facilitar la adquisición de nuevas capacidades y conocimientos asociados con tres grandes temáticas: Cultura para la Movilidad, Visión Cero y Educar en infraestructura. Además, se busca que los actores viales reconozcan la importancia de respetar la señalización y la protección de la integridad física de todos los usuarios de la vía, aportando al desarrollo de prácticas corresponsables en las vías. En este sentido, las acciones desarrolladas abordan temáticas relacionadas con la responsabilidad en el mantenimiento de los vehículos, la importancia de realizar revisiones preoperacionales y el mantenimiento preventivo de los vehículos. Además, se refuerza la importancia de respetar la señalización, en cumplimiento de las normas de tránsito en todo su ámbito y proteger la integridad física de todos los usuarios, contribuyendo a la generación de prácticas de conducción más responsables y conscientes en las vías.

**6. ¿Qué coordinación se ha dado entre la Secretaría de Movilidad, la Policía Metropolitana de Tránsito y otras entidades para realizar operativos conjuntos frente a esta problemática?**

Se reitera la respuesta contenida en el numeral 2 del presente petitem.

**7. ¿Cuál es la cobertura territorial y frecuencia de los operativos de control de placas, y cuáles son las zonas priorizadas en función de los registros de infracciones?**

Tal como se expuso en apartados previos, la Secretaría Distrital de Movilidad realiza operativos de control de manera periódica en diferentes zonas de la ciudad, cuyo objetivo es verificar el cumplimiento general de las normas de tránsito y transporte, y no únicamente conductas específicas como la circulación de vehículos sin placas o con placas adulteradas.

Ahora bien, en lo referente a la frecuencia y a las zonas priorizadas, se informa que, de conformidad con la Guía de Buenas Prácticas de Gestión y Control de Tránsito y Transporte, en la cual se detalla la estrategia para priorizar, planificar, programar y hacer seguimiento a los operativos de control en la ciudad, la Secretaría Distrital de Movilidad determina los sectores a intervenir a través de un proceso de análisis de información que parte de la georreferenciación de zonas o puntos en los que se han evidenciado problemáticas, para una posterior evaluación de criterios técnicos que permiten identificar, por proximidad de puntos, las áreas críticas por localidad, y de esta forma establecer un nivel de prioridad para la programación de las intervenciones.



**8. ¿Qué herramientas tecnológicas (como cámaras de detección automática, inteligencia artificial o drones) se utilizan para detectar anomalías en placas vehiculares?**

Actualmente se utilizan tecnologías como cámaras de detección automática y software de reconocimiento de placas (LPR) para identificar los vehículos en vía. Estas herramientas capturan imágenes y hacen una lectura de los caracteres visibles en la placa, es decir, reconocen lo que se ve en la imagen.

Sin embargo, estas tecnologías no pueden detectar si una placa está alterada o es falsa, ya que no tienen la capacidad de verificar su autenticidad. Si una placa ha sido modificada de forma que visualmente parece válida, el sistema simplemente leerá los caracteres tal como aparecen.

La detección de placas adulteradas requiere una verificación adicional por parte de las autoridades con competencia, a través de inspecciones físicas o revisión en bases de datos oficiales.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 04-08-2025 06:56 PM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía  
Aprobó: Ana Maria Cataño Blanco-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad  
Aprobó: Giovanni Andrés García Rodríguez-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jhon Alexander González Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Juan Manuel Garzón Monroy-Subdirección de Contravenciones  
Aprobó: Nathaly Patiño González-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Revisó: Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 01-08-2025  
Elaboró: Claudia Lorena Burbano García - Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad 30-07-2025  
Steven Xavier Patiño - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 31-07-2025  
Diego Alberto Silva Jiménez - Subdirección de Contravenciones 30-07-2025  
Alejandro Sarmiento Urrego - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 31-07-2025  
Julian Andres Riaño - Subdirección de Control de Tránsito y transporte 31-07-2025  
Compiló: Paula Andrea Vargas Torres -Despacho



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202510008661251**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

7

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*